



# 2e Ypres 24 hours Retro

10-11-12 Oktober 2008

## Reglement

### Programma

- 1.1 Datum opening van de inschrijvingen: 19/07/2008
- 1.2 Datum sluiting van de inschrijvingen: 30/09/2008
- 1.3 Publicatie van de genummerde lijst der ingeschrevenen: 05/10/2008  
Zie website [www.rallyevent.be](http://www.rallyevent.be)
- 1.4 Uitreiking materiaal en documenten:  
Tijdens de administratieve controles.
- 1.5 Administratieve controles:  
Vrijdag 10/10/2008:  
Automuseum "OLDTIMER"  
Tempelaere 12 (Baan Ieper - Veurne - N8 )  
B - 8647 Reninge  
Aanvang: vanaf 17.00 uur. Het schema per wagen zal later samen met de nummers op de website [www.rallyevent.be](http://www.rallyevent.be) bekend gemaakt worden.  
Zaterdag 11/10/2008:  
(voor zij die niet deelnemen aan de avondrit op vrijdag)  
Vredeshotel Mesen  
Nieuwkerkestraat 9A  
8957 Mesen  
Aanvang: vanaf 07.00 uur  
Voor te leggen documenten:  
Rijbewijs, verzekering, inschrijvingsbewijs wagen, licentie.  
Indien u niet in het bezit bent van een licentie zal de organisatie een VAS licentie aanvragen. De licentie is voorzien in het inschrijvingsrecht, het formulier dat op de website te downloaden is moet voor 30/09/2008 volledig ingevuld en bezorgd worden aan de organisatie.  
Minderjarigen die willen deelnemen moeten in het bezit zijn van een geschreven toelating van de ouders.
- 1.6 Publicatie startlijst:  
Voorlopige startlijst: Locatie en uur zullen later op de website [www.rallyevent.be](http://www.rallyevent.be) bekend gemaakt worden .  
Definitieve startlijst: Locatie en uur zullen later op de website [www.rallyevent.be](http://www.rallyevent.be) bekend gemaakt worden
- 1.7 Tijdschema, start van de proef, locatie en tijdstip:  
**AVONDRIT:** Een eerste kennismaking met het Ieperse parcours start om 19.30 uur op vrijdag 10 oktober 2008. De deelname aan dit gedeelte is niet verplicht, deze rit telt niet mee voor het algemene klassement want het is opgevat als kennismaking met de



door de organisator gebruikte systemen. Er zal wel een klassement opgemaakt worden waarvan het resultaat op zaterdag zal bekendgemaakt worden. De prijsuitreiking van deze avondrit gaat door op zondag op het einde van de wedstrijd. De officiële start voor de 1<sup>e</sup> wagen is voorzien op de Grote Markt te Ieper om 19.30 uur. Vanaf 21.00 uur bieden de organisatie en de sponsors een maaltijd op het einde van de avondrit aan.

- 1.7.1 Start LEG 1 ( zaterdag 11 oktober 2008 )  
Mesen – Markt: start van de 1<sup>e</sup> wagen 08.30 uur
- 1.7.2 Start LEG 2 ( zaterdag 11 oktober 2008 )  
Poperinge – Markt: aankomst- en startuur van de 1<sup>e</sup> wagen zal later op de website [www.rallyevent.be](http://www.rallyevent.be) bekend gemaakt worden
- 1.7.3 Aankomst van de 1<sup>e</sup> wagen in Dranouter om 18.00 uur.
- 1.7.4 Maaltijd in Passim - Bellewaerde om 19.00 uur.
- 1.7.5 Start LEG 3 ( zaterdag 11 oktober 2008 )  
Locatie en uur: Passim – Bellewaerde: start van de 1<sup>e</sup> wagen om 21.30 uur
- 1.7.6 Start LEG 4 ( zondag 12 oktober 2008 )  
Automuseum “OLDTIMER”  
Tempelaere 12 (Baan Ieper - Veurne - N8 )  
B - 8647 Reninge  
Start van de 1<sup>e</sup> wagen om 08.30 uur.
- 1.7.7 Aankomst van de 1<sup>e</sup> wagen in Ieper op de Grote Markt op zondag 12 oktober 2008 om 11.30 uur. Vertrek 1<sup>e</sup> wagen richting prijsuitreiking (zie 1.7.8) om 12.30 uur.
- 1.7.8 Prijsuitreiking tijdens de maaltijd in Passim - Bellewaerde op zondag 12 oktober 2008 om 13.30 uur.  
Einde en “See you next year” om 16.00 uur.

## ***Organisatie en Beschrijving***

- 2.1 Buiten kampioenschap
- 2.2 Met toelating van de VAS en PAK West-Vlaanderen
- 2.3 Naam van de organisator:  
Ypres Rally & Retro Organisation vzw
- 2.4 Adres en contactname:  
Ramskapellestraat 70  
B-8620 Nieuwpoort  
Website: [www.rallyevent.be](http://www.rallyevent.be)  
E-mail: [retro@rallyevent.be](mailto:retro@rallyevent.be)  
Fax: +32 (0) 57/21 93 73
- 2.5 Organiserend comité:  
Stefaan Brackx – Jean Broeckx – Johnny Borret – Benoit Lacante – Frederik Vanhooren – Jean-Pierre De Leersnijder- Leen Igodt § de bestuursleden van YRRO vzw.
- 2.6 Sportcommissaris: Freddy Hindrickx
- 2.7 Officiëlen van de wedstrijd:  
Wedstrijdleader: Jean Broeckx - Licentie in aanvraag  
Parcours verantwoordelijken: Johnny Borret – Benoit Lacante  
Rekenbureel: Frederik Vanhooren en Leen Igodt



- Relatie deelnemers: Stefaan Brackx - Licentie in aanvraag  
Verantwoordelijke medewerkers: Jean-Pierre De Leersnijder  
Secretaris: Kirsten Brackx - Licentie in aanvraag  
Dispatching: Jean Broeckx
- 2.8 Wegbedekking:  
99 % asfalt/beton  
+/- 1000 meter goed berijdbare onverharde wegen
- 2.8.1 Totale afstand:  
+/- 400 km  
De gemiddelde snelheid van de wedstrijd zal niet hoger liggen dan 49,99 kilometer per uur.
- 2.8.2 Aantal onderdelen (leg's) in wedstrijdverband:  
4
- 2.8.3 Extra:  
Een openingsproef (buiten wedstrijd) op vrijdag 10/10/2008  
Nieuw: Een "nachtrit" op zaterdag 11/10/2008 1<sup>e</sup> wagen start om 21u30 vanaf Passim – Bellewaerde.
- 2.9 Locatie dispatching:  
Locatie en uur zullen later op de website [www.rallyevent.be](http://www.rallyevent.be) bekend gemaakt worden
- 2.10 Aantal toegelaten wagens:  
120
- 2.11 Categoriën:  
De wedstrijd is enkel open voor OLD TIMERS (gebouwd vóór 01/01/83)
- 2.12 Navigatiesystemen:  
- Bolleke-pijl met en zonder afstanden  
- Ingetekende lijn op kaart  
- Eenvoudige pijlenrit op kaart  
- Simpele visgraat  
- Co-piloten of Nota-systeem  
- De stafkaarten zullen zeer duidelijk afgedrukt worden in kleur of in zwart/wit op schaal 1:20.000, 1:25.000 of 1:50.000.  
- Er wordt tijdens de rit geen gebruik gemaakt van "keercontroles".  
- Voor de start van de wedstrijd kan er bij de "relatie deelnemers" uitleg gevraagd worden over de gebruikte navigatiesystemen.
- 2.13 Roadbook en controlekaart  
- Bij het vertrek van iedere etappe zal de deelnemer zijn roadbook en controlekaart ontvangen.  
- De controlekaart zal bij de bemande controles moeten voorgelegd worden. De deelnemer is als enige verantwoordelijk voor de aantekeningen op zijn controlekaart alsook voor de juistheid van die aantekeningen.  
- Verlies van de controlekaart heeft als gevolg dat het team niet geklasseerd wordt voor de betrokken Leg.  
- De controleletters, -cijfers en -stempels die zich langs de route bevinden moeten worden aangebracht met onuitwisbaar materiaal in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart. Overschrijvingen, schrappingen, meerlijnige of dubbele inschrijvingen per vakje zullen steeds als fout aanzien worden.



## 2.14 Controles

### 2.14.1 Opening van de controleposten: 30 minuten voor de ideale tijd van de eerste deelnemer

Sluiten van de controleposten: 30 minuten na de ideale tijd van de laatste deelnemer

### 2.14.2 Aard van de controles

- De wedstrijd wordt ingedeeld in trajecten, afgebakend door tijdcontroles.
- De deelnemers moeten elk traject tussen twee tijdcontroles afleggen in een opgelegde tijd.
- Tussen de tijdcontroles kunnen er zich zelfcontroles, veiligheidscontroles en baancontroles (stempelcontroles en geheime tijdcontroles) bevinden.
- Bepaalde controles kunnen “vals” zijn, wat betekent dat de deelnemer zich in het traject vergist heeft en op deze plaats in principe niet hoefde te passeren. De “valse” controles worden eveneens bestraft.

### 2.14.3 Signalisatie en principe van de controles

- Alle signalisatie van de controles zal zich rechts van de weg bevinden.
- De controles kunnen zowel bemand als onbemand zijn.

Bij de bemande controles zal de dienstdoende medewerker het controleblad invullen of afstempelen.

Bij de onbemande controles zal de deelnemer de informatie overnemen die vermeld staat op het controlebord in het eerstvolgende lege vakje, van links naar rechts en van boven naar onder.

### 2.14.4 Tijdcontrole - (TK)

Een TK is steeds bemand en wordt aangeduid door een geel TK-bord (ongeveer 25 à 50 meter vóór de controle) en door een rood TK-bord (de controle zelf). Bij een TK is het de deelnemer toegelaten de controlezone binnen te rijden (het geel TK bord te passeren) op zijn ideale tijd, dus NIET de minuut die de ideale tijd voorafgaat. Tussen het geel TK-bord en het rood TK-bord is het aan de deelnemer verboden om stil te staan. Het geldende uur is dat waarop de deelnemer zijn controlekaart aan de controleur afgeeft. De controleur noteert de tijd op de controlekaart in uren en minuten.

Er zal bij de tijdcontrole geen straf worden gegeven indien de complete bemanning én het voertuig aanwezig zijn en de kaart wordt afgestempeld op het ideaal uur.

Voorbeeld: het ideale uur van pointeren is 13u. 25min.

Geen bestraffing indien kaart afgetekend tussen 13u.25min.00sec. en 13u.25min. 59sec.

Controlezone binnengereeden vóór 13u. 25min. 00sec. = bestraffing voor “te vroeg”

Controlezone binnengereeden na 13u. 25min. 59sec. = bestraffing voor “te laat”

### 2.14.5 Geheime tijdcontrole - (GTK)

Een GTK is steeds bemand en wordt aangeduid door een geel TK-bord (ongeveer 25 à 50 meter vóór de controle) en door een rood TK-bord (de controle zelf). Bij deze controle is het de deelnemer toegelaten de controlezone binnen te rijden (het geel TK bord te passeren) op zijn ideale tijd, dus NIET de minuut die de ideale tijd voorafgaat. Tussen het geel TK-bord en het rood TK-bord is het aan de deelnemer verboden om stil te staan. Het geldende uur is dat waarop de deelnemer zijn controlekaart aan de controleur afgeeft. De controleur noteert de tijd op de controlekaart in uren en minuten. De deelnemer zal op een GTK bestraft worden per minuut te vroeg of te laat.



Anders dan bij een gewone tijdcontrole zal deze geheime tijdcontrole niet in het roadbook vermeld worden.

#### 2.14.6 Stempelcontrole - (SK)

Een SK kan bemand of onbemand zijn. Bij een SK wordt er nooit een tijd opgemeten, bijgevolg maakt het niet uit wanneer de deelnemer het controlebord voorbijrijdt.

Wanneer de SK bemand is zal de controle aangeduid worden door borden - (geel en rood). Wanneer de SK onbemand is moet de deelnemer zelf de stempel plaatsen in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart.

#### 2.14.7 Regelmatigheidsproef - (RT)

Bij het vertrek van een RT zal de deelnemer één of meerdere gemiddelde snelheden ontvangen, steeds uitgedrukt in kilometer per uur. De deelnemer zal zich in de mate van het mogelijke aan deze gemiddelden dienen te houden (op de seconde nauwkeurig) tot het aangekondigde einde van de RT. Tijdens een dergelijke RT kunnen er één of meerdere geheime secondecontroles opgesteld staan.

Elke secondecontrole zal zich binnen een bepaalde afstandszone bevinden die bij de start van de RT in het roadbook zal worden vermeld. De exacte locatie waar de tijdopname van de secondecontrole gebeurt, zal niet door borden worden aangeduid aangezien de controle 'geheim' opgesteld staat. De opgenomen tijd van de secondecontrole (in minuten en seconden) zal echter worden genoteerd op de controlekaart aan elke STOP-controle. Deze locatie wordt aangeduid door een rood STOP-bord (ongeveer 50 à 300 meter voorbij de tijdopname), waar de deelnemer verplicht dient te stoppen.

De strafpunten, opgelopen bij elke secondecontrole tijdens een RT zullen effectief in rekening gebracht worden voor de bepaling van het eindklassement.

#### 2.14.8 Zelfcontroles - (controleborden)

De gebruikte controleborden zullen getoond worden aan de administratieve controle.

De borden zijn voldoende groot en zullen goed zichtbaar geplaatst worden, steeds rechts van de te volgen weg en met de letter of cijfer duidelijk naar de deelnemer gericht. De borden staan op een afstand tussen 20 en 200 centimeter boven het oppervlak van de weg. De borden bevatten een letter, een cijfer of een zelfstempel. De letter, cijfer of stempel van het controlebord moet in het eerstvolgende lege vakje, van links naar rechts en van boven naar onder op de controlekaart overgenomen worden.

#### 2.14.9 Veiligheidscontrole - (VK)

Controle die geplaatst kan worden op een gevaarlijk punt. Alleen de kleine letter of cijfer op het bord dient op de controlekaart genoteerd te worden.

#### 2.15 Bepaling van de strafpunten:

Per minuut te vroeg aan een TK, GTK	2 punten
Per minuut te laat aan een TK, GTK	1 punt
Missen van een bemande of onbemande controle	30 punten
Noteren van een "valse" controle	30 punten
Missen van om het even welke vorm van tijdcontrole, geheim of niet geheim	30 punten
Meer dan 30 minuten te laat aan het einde van een Leg	60 punten + 1 punt per minuut
Meer dan 60 minuten te laat aan het einde van een Leg	Niet geklasseerd voor de Leg
Seconde te vroeg bij een geheime secondecontrole tijdens een RT	0,024 punten per seconde
Seconde te laat bij een geheime secondecontrole tijdens een RT	0,012 punten per seconde
Missen van een geheime secondecontrole tijdens een RT	43,2 punten
Eerste inbreuk op de wegcode, vastgesteld door een official	300 punten
Tweede inbreuk op de wegcode, vastgesteld door een official	Niet geklasseerd



- 2.16 Klachten en beroep
- 2.16.1 Alleen schriftelijke klachten worden in overweging genomen. Ze dienen vergezeld te zijn van een bedrag van 125,00 Euro. Dit bedrag wordt teruggestort indien de klacht gegrond blijkt.
- 2.16.2 Iedere klacht betreffende het afgelegde parcours dient schriftelijk te worden voorgelegd aan de relatie deelnemers binnen het half uur volgend op de aankomst van de bemanning.
- 2.16.3 Iedere klacht betreffende het klassement moet schriftelijk worden voorgelegd aan de relatie deelnemers binnen het kwartier na de bekendmaking van de resultaten.

## ***Inschrijvingen***

Het inschrijvingsrecht van **350,- euro** is per team van 2 personen en bestaat uit: Inschrijving, verzekering, road book's, copilotentas, bijdrage VAS en PAK, rallyplaten, souvenir, maaltijd op vrijdag, lichte lunch en avondmaaltijd op zaterdag, middagmaaltijd en prijsuitreiking op zondag.

## ***Betaling***

Het inschrijvingsrecht van **350,- euro** dient betaald te worden vóór **30/09/2008** op de bankrekening van Ypres Rally & Retro Organisation vzw: 467-3874001-05 met vermelding "inschrijving Ypres 24 Hours Retro " + naam van piloot en copiloot  
IBAN: BE96 4673 8740 0105  
BIC: KREDBEBB  
Cheques worden niet aanvaard

## ***Verzekering***

De organisatie heeft een verzekering van burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten conform de wet van 21/11/1989 op de verplichte verzekering bij de maatschappij AXA Industries NV. Gelieve te noteren dat de materiele schade tussen de deelnemers onderling alsook de eigen schade niet verzekerd is.

De verzekering begint bij de administratieve controle en eindigt na het afgeven van de controlekaart op het einde van de wedstrijd. Deelnemers die voor het bovengenoemde tijdstip opgeven (om welke reden dan ook) worden niet meer door bovenvermelde verzekering gedekt.